2021/4/3 Sat
GENDAI OIL Presents 袖-1GP 2021 Rd.2
袖ヶ浦フォレストレースウェイ

Aグループ Session 1
正式結果

気温 ： 21.4 ℃
コースコンディション ： DRY
駆動方式別ハンデ： FR/MR/RR ⇒ 0.00
FF/4WD ⇒ 0.00
走行時間 ： 9：30 ～ 9：50

| Gr. | Ent. No. | Entry Name | 参加車両 | 基準タイム | ベストタイム | タイムスコア（1/1000秒切捨） | Gen.スコア | 気温（20℃基準） | 路面状況（ドライ基準） | ランカーハンデ | AT車ハンデ | TOTALスコア |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 15 | ましゅ～ | LOTUS ELISE | 1’20.80 | **1’14.41** | 6.39 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.53 |
| A | 26 | いしわた３ | SUZUKI SWIFT SPORT ZC33S | 1’26.50 | | | | 出走せず | | | | |
| A | 54 | 中林稔明 | MITSUBISHI LANCER Evolution IX | 1’19.00 | **1’18.09** | 0.91 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.05 |
| A | 73 | lin lin | SUZUKI SWIFT SPORT ZC33S | 1’26.50 | **1’17.03** | 9.47 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | -1.00 | 0.00 | 8.61 |
| A | 119 | スレンダー軍曹 | MAZDA RX-8 | 1’22.00 | **1’16.82** | 5.18 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.32 |
| A | 158 | イッチー | ポンコツ野郎アローズDXL86 | 1’22.80 | **1’15.85** | 6.95 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | -0.80 | 0.00 | 6.29 |
| A | 173 | クータンロイリン | VW GOLF7 GTI Clubsport SE | 1’22.00 | **1’17.08** | 4.92 | -0.20 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.86 |
| A | 195 | SHIGE | PORSCHE 981 Cayman S | 1’19.30 | **1’16.29** | 3.01 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.15 |
| A | 201 | はやぱん | VW GOLF7 GTI Clubsport SE | 1’22.00 | **1’15.04** | 6.96 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.10 |
| A | 212 | インテルみかさ薬局 | AMG-GTS | 1’17.00 | **1’17.68** | W/L Cut | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ※ |
| A | 217 | Jun | HONDA S2000 AP1 | 1’20.00 | **1’17.38** | 2.62 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.76 |
| A | 219 | コロコロまろん | SUZUKI SWIFT SPORTS ZC33S | 1’26.50 | **1’17.60** | 8.90 | -0.20 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.84 |
| A | 221 | さとっすぃ | PORSCHE 981 BOXTER S | 1’20.70 | **1’15.99** | 4.71 | 0.00 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.85 |
| A | 230 | くさもち@ナリタ塾 | SUBARU BRZ | 1’22.80 | **1’14.82** | 7.98 | -0.60 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.52 |
| A | 234 | DRC | BMW M4 | 1’19.50 | **1’18.30** | 1.20 | -0.10 | 0.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.24 |

# 212 はピットイン時のホワイトラインカットがあった為、競技長の判断でタイム抹消とする。

【ランカーハンデ】昨シーズンの年間ランキングでDriver’s Score TOP 5の選手に対するハンデ
【AT車ハンデ】基準タイムが1’23.00より遅い車で、ミッションがATもしくはCVTの車両に対してスコア0.80を加算するハンデ

【エントリーナンバー順に記載】
【各ハンデが適応の方はスコア部分を太字青で記載】

2021/4/3 Sat
GENDAI OIL Presents 袖-1GP 2021 Rd.2
袖ヶ浦フォレストレースウェイ

# Aグループ Session 2
## 正式結果

気温 ： 20.6 ℃
コースコンディション ： DRY
駆動方式別ハンデ： FR/MR/RR ⇒ 0.00
FF/4WD ⇒ 0.00
走行時間 ： 10：30 ～ 10：50

| Gr. | Ent. No. | Entry Name | 参加車両 | 基準タイム | ベストタイム | タイムスコア（1/1000秒切捨） | Gen.スコア | 気温（20℃基準） | 路面状況（ドライ基準） | ランカーハンデ | AT車ハンデ | TOTALスコア |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 15 | ましゅ～ | LOTUS ELISE | 1'20.80 | **1'15.13** | 5.67 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.73 |
| A | 26 | いしわた３ | SUZUKI SWIFT SPORT ZC33S | 1'26.50 | **1'19.67** | 6.83 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.89 |
| A | 54 | 中林稔明 | MITSUBISHI LANCER Evolution IX | 1'19.00 | **1'18.12** | 0.88 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.94 |
| A | 73 | lin lin | SUZUKI SWIFT SPORT ZC33S | 1'26.50 | **1'16.83** | 9.67 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | -1.00 | 0.00 | 8.73 |
| A | 119 | スレンダー軍曹 | MAZDA RX-8 | 1'22.00 | **1'18.65** | 3.35 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.41 |
| A | 158 | イッチー | ポンコツ野郎アローズDXL86 | 1'22.80 | **1'16.12** | 6.68 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | -0.80 | 0.00 | 5.94 |
| A | 173 | クータンロイリン | VW GOLF7 GTI Clubsport SE | 1'22.00 | **1'17.59** | 4.41 | -0.20 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.27 |
| A | 195 | SHIGE | PORSCHE 981 Cayman S | 1'19.30 | **1'17.54** | 1.76 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.82 |
| A | 201 | はやぱん | VW GOLF7 GTI Clubsport SE | 1'22.00 | **1'14.71** | 7.29 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.35 |
| A | 212 | インテルみかさ薬局 | AMG-GTS | 1'17.00 | **1'17.97** | -0.97 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.91 |
| A | 217 | Jun | HONDA S2000 AP1 | 1'20.00 | **1'16.91** | 3.09 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.15 |
| A | 219 | コロコロまろん | SUZUKI SWIFT SPORTS ZC33S | 1'26.50 | **1'17.17** | 9.33 | -0.20 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.19 |
| A | 221 | さとっすぃ | PORSCHE 981 BOXTER S | 1'20.70 | **1'15.58** | 5.12 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.18 |
| A | 230 | くさもち@ナリタ塾 | SUBARU BRZ | 1'22.80 | **1'15.48** | 7.32 | -0.60 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.78 |
| A | 234 | DRC | BMW M4 | 1'19.50 | **1'18.32** | 1.18 | -0.10 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.14 |

【ランカーハンデ】昨シーズンの年間ランキングでDriver's Score TOP 5の選手に対するハンデ

【AT車ハンデ】基準タイムが1'23.00より遅い車で、ミッションがATもしくはCVTの車両に対してスコア0.80を加算するハンデ

【エントリーナンバー順に記載】

【各ハンデが適応の方はスコア部分を太字青で記載】

2021/4/3 Sat
GENDAI OIL Presents 袖-1GP 2021 Rd.2
袖ヶ浦フォレストレースウェイ

Bグループ Session 1
正式結果

気温 ： 20.7 ℃
コースコンディション ： DRY
駆動方式別ハンデ： FR/MR/RR ⇒ 0.00
FF/4WD ⇒ 0.00
走行時間 ： 9：50 ～ 10：10

| Gr. | Ent. No. | Entry Name | 参加車両 | 基準タイム | ベストタイム | タイムスコア（1/1000秒切捨） | Gen.スコア | 気温（20℃基準） | 路面状況（ドライ基準） | ランカーハンデ | AT車ハンデ | TOTALスコア |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | 21 | サーキット屋 | PORSCHE 996 Carrera | 1'21.00 | **1'29.08** | -8.08 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ※ |
| B | 57 | らい | SUBARU BRZ | 1'22.80 | **1'20.25** | 2.55 | -0.80 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.82 |
| B | 77 | よしのり | DXL ゴルフ5 GTI | 1'24.00 | **1'21.16** | 2.84 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 3.71 |
| B | 184 | タカさん | DXL NISSAN NOTE NISMO S | 1'27.00 | **1'21.30** | 5.70 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.77 |
| B | 194 | ケンケンE12改 | NISSAN NOTE NISMO S | 1'27.00 | **1'21.87** | W/L Cut | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ※ |
| B | 196 | ごま8164 | ALFA ROMEO 147 GTA | 1'25.30 | **1'23.95** | 1.35 | -0.20 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.22 |
| B | 198 | サトル | RENAULT LUTECIA | 1'24.00 | **1'21.01** | 2.99 | -0.80 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.26 |
| B | 204 | きり | MAZDA ROADSTER NB8C | 1'26.00 | **1'22.50** | 3.50 | -0.40 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.17 |
| B | 218 | としおじちゃん | SUBARU BRZ (AT) | 1'22.80 | **1'21.75** | 1.05 | -0.20 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.92 |
| B | 220 | akitect7 | CATERHAM 1700BDR | 1'20.20 | **1'24.39** | -4.19 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -4.12 |
| B | 226 | 軍曹さ～ん | TOYOTA GR yaris RZ HP | 1'20.10 | **1'21.35** | -1.25 | -0.40 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -1.58 |
| B | 227 | パンダトゥデイ | HONDA TODAY | 1'32.00 | **1'27.29** | 4.71 | -0.10 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.68 |
| B | 231 | アーロン | MAZDA ROADSTER NA6C | 1'27.00 | **1'27.59** | -0.59 | -0.20 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.72 |
| B | 232 | ゴスよっしー | PEUGEOT 205 Rally | 1'29.50 | **1'27.14** | 2.36 | -0.30 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.13 |
| B | 233 | 鳥羽昭良 | BMW M2 | 1'18.30 | **1'21.93** | -3.63 | -0.30 | 0.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -3.86 |

# 21は赤旗の原因となるクラッシュを起こした為、競技長の判断でタイム抹消とする。

# 194 はピットイン時のホワイトラインカットがあった為、競技長の判断でタイム抹消とする。

---

【ランカーハンデ】昨シーズンの年間ランキングでDriver's Score TOP 5の選手に対するハンデ

【AT車ハンデ】基準タイムが1'23.00より遅い車で、ミッションがATもしくはCVTの車両に対してスコア0.80を加算するハンデ

【エントリーナンバー順に記載】

【各ハンデが適応の方はスコア部分を太字青で記載】

2021/4/3 Sat
GENDAI OIL Presents 袖-1GP 2021 Rd.2
袖ヶ浦フォレストレースウェイ

# Bグループ Session 2
## 正式結果

気温 ： 22.0 ℃
コースコンディション ： DRY
駆動方式別ハンデ： FR/MR/RR ⇒ 0.00
FF/4WD ⇒ 0.00
走行時間 ： 10：50 ～ 11：10

| Gr. | Ent. No. | Entry Name | 参加車両 | 基準タイム | ベストタイム | タイムスコア（1/1000秒切捨） | Gen.スコア | 気温（20℃基準） | 路面状況（ドライ基準） | ランカーハンデ | AT車ハンデ | TOTALスコア |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | 21 | サーキット屋 | PORSCHE 996 Carrera | 1'21.00 | | | | 出走せず | | | | |
| B | 57 | らい | SUBARU BRZ | 1'22.80 | **1'19.97** | 2.83 | -0.80 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.23 |
| B | 77 | よしのり | DXL ゴルフ5 GTI | 1'24.00 | **1'20.34** | 3.66 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 4.66 |
| B | 184 | タカさん | DXL NISSAN NOTE NISMO S | 1'27.00 | **1'21.19** | 5.81 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.01 |
| B | 194 | ケンケンE12改 | NISSAN NOTE NISMO S | 1'27.00 | **1'22.00** | 5.00 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.20 |
| B | 196 | ごま8164 | ALFA ROMEO 147 GTA | 1'25.30 | **1'23.63** | 1.67 | -0.20 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.67 |
| B | 198 | サトル | RENAULT LUTECIA | 1'24.00 | **1'20.66** | 3.34 | -0.80 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.74 |
| B | 204 | きり | MAZDA ROADSTER NB8C | 1'26.00 | **1'22.00** | 4.00 | -0.40 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.80 |
| B | 218 | としおじちゃん | SUBARU BRZ (AT) | 1'22.80 | **1'22.30** | 0.50 | -0.20 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.50 |
| B | 220 | akitect7 | CATERHAM 1700BDR | 1'20.20 | **1'23.08** | -2.88 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -2.68 |
| B | 226 | 軍曹さ～ん | TOYOTA GR yaris RZ HP | 1'20.10 | **1'20.04** | 0.06 | -0.40 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -0.14 |
| B | 227 | パンダトゥデイ | HONDA TODAY | 1'32.00 | **1'27.17** | 4.83 | -0.10 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.93 |
| B | 231 | アーロン | MAZDA ROADSTER NA6C | 1'27.00 | **1'26.59** | 0.41 | -0.20 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.41 |
| B | 232 | ゴスよっしー | PEUGEOT 205 Rally | 1'29.50 | **1'26.14** | 3.36 | -0.30 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3.26 |
| B | 233 | 鳥羽昭良 | BMW M2 | 1'18.30 | **1'23.78** | -5.48 | -0.30 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -5.58 |

【ランカーハンデ】昨シーズンの年間ランキングでDriver's Score TOP 5の選手に対するハンデ

【AT車ハンデ】基準タイムが1'23.00より遅い車で、ミッションがATもしくはCVTの車両に対してスコア0.80を加算するハンデ

【エントリーナンバー順に記載】

【各ハンデが適応の方はスコア部分を太字青で記載】